

Số: 236 /KH-UBND

Phong Điền, ngày 21 tháng 11 năm 2023

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 128-KH/HU, ngày 13/9/2023 của Ban Thường vụ Huyện ủy Phong Điền về Thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, Ủy ban nhân dân huyện Phong Điền ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của các cấp đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội và sự tham gia, hưởng ứng tích cực của các tầng lớp nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xác định bảo đảm trật tự an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội.

2. Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông, tiếp tục làm giảm tai nạn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện.

3. Tiếp tục hoàn thiện cơ chế, chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm của các tập thể, cá nhân bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả. Xây dựng đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thật sự trong sạch, liêm chính, đáp ứng tốt yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới.

4. Huy động nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông; Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, thúc đẩy chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường sự lãnh đạo của cấp ủy đảng, quản lý của chính quyền, kiểm tra, đôn đốc thực hiện các chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Các cơ quan, ban, ngành các tổ chức chính trị - xã hội huyện, UBND các xã thị trấn quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị; Tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện hoặc đùn đẩy trách nhiệm có liên quan.

- Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Hội đồng nhân dân, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội, cơ quan báo chí, truyền thông và người dân trong lĩnh vực giao thông.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm minh, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có biện pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu thực hiện và tích cực vận động người thân, gia đình và nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

2. Hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân công, phân cấp rõ trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Tập trung rà soát, bổ sung, hoàn thiện các văn bản quy định về cơ chế, chính sách trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bảo đảm phù hợp trong tình hình mới; Chú trọng xây dựng các cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước của chính quyền các cấp và người đứng đầu đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm, cơ chế phối hợp, phạm vi quản lý của các phòng, ban cấp huyện với chính quyền xã, thị trấn, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Các chủ trương đầu tư, dự án làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

- Nghiên cứu, tham gia góp ý hoàn thiện Bộ tiêu chí an toàn giao thông phù hợp với đặc điểm từng cấp hành chính, lĩnh vực, địa bàn, khu dân cư.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Thường xuyên đổi mới và đa dạng hóa nội dung, hình thức tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Phát huy hiệu quả vai trò của các phương tiện thông tin đại chúng, các trang mạng xã hội và vai trò của các đoàn thể trong tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của cơ quan, đơn vị; đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể trong giáo dục thanh, thiếu niên về ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

- Huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị từ huyện đến cơ sở trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật giao thông, góp phần nâng cao nhận thức, thay đổi tư duy và ý thức trách nhiệm của cán bộ, đảng viên trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó gắn xây dựng “văn hóa giao thông” vào nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư”; tích cực phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật và kịp thời biểu dương, khen thưởng gương người tốt, việc tốt trong thực hiện pháp luật giao thông. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với thanh tra, kiểm tra, giám sát, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật; Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông là một tiêu chí đánh giá xếp loại thi đua hằng năm đối với tập thể, cá nhân.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

- Hoàn chỉnh quy hoạch hệ thống giao thông bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của huyện. Phê duyệt các quy hoạch đô thị, khu dân cư, khu công nghiệp bảo đảm diện tích đất dành cho giao thông, sự đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông vận tải và kết cấu hạ tầng khác, đồng thời tăng cường quản lý, thực hiện tốt các quy hoạch đã được phê duyệt. Có cơ chế, chính sách thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông, đảm bảo nhanh chóng, hiệu quả, phát huy được tiềm lực vốn có.

- Tập trung các nguồn lực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo hướng đồng bộ, hiện đại, đáp ứng nhu cầu trước mắt và lâu dài, ưu tiên đầu tư những tuyến đường có lưu lượng phương tiện lớn, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn, ùn tắc giao thông cao.

- Kết nối đồng bộ, hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa để giảm áp lực cho giao thông đường bộ. Thường xuyên đầu tư sửa chữa, khắc phục những điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông nhằm bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật, điều kiện an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ và chuyển đổi số trong quản lý, điều hành giao thông. Nâng cao hiệu quả công tác cải cách hành chính trong lĩnh vực giao thông; đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông; tập trung đầu tư triển khai lắp đặt hệ thống giám sát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tại những tuyến, địa bàn phức tạp về trật tự, an toàn giao thông.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Nâng cao chất lượng công tác đăng ký, quản lý phương tiện giao thông. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác đăng ký. Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông.

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên phát triển vận tải hành khách công cộng bằng các phương tiện giao thông thân thiện với môi trường. Tổ chức

giao thông đường bộ hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông của huyện. Thường xuyên rà soát, phát hiện, xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông và khắc phục ngay các “điểm đen” trên các tuyến giao thông đảm bảo kịp thời, hiệu quả. Huy động các lực lượng tham gia, hướng dẫn, điều hành giao thông trong những giờ cao điểm ở công trường học, bệnh viện, chợ và các khu vực tập trung đông dân cư

- Nâng cao trách nhiệm của chính quyền các cấp trên địa bàn huyện và đơn vị chức năng về quản lý hành lang an toàn giao thông, trật tự an toàn giao thông. Xử lý nghiêm các vi phạm chiếm dụng lòng đường, vỉa hè để bán hàng, làm dịch vụ, đỗ xe không đúng quy định, nhất là trên địa bàn trung tâm các xã, thị trấn, Quốc lộ 1A, QL 49B và các tuyến tỉnh lộ nằm trên địa bàn huyện; gắn với quy hoạch, bố trí các bãi, điểm đỗ xe hợp lý, khoa học. Kiên toàn, nâng cao năng lực, hiệu quả hoạt động của Ban an toàn giao thông các cấp, thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện, thiết bị kỹ thuật và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tăng cường công tác đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa sai phạm, đồng thời xử lý nghiêm những hành vi tiêu cực, sách nhiễu của lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

6. Phòng ngừa, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông tại các khu công nghiệp, trung tâm thành phố và các tuyến giao thông quan trọng trên địa bàn huyện

- Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông; chú trọng đầu tư cải tạo, xây dựng hệ thống thoát nước tại các điểm thường xuyên ngập úng; nghiên cứu quy hoạch xây dựng các bãi đỗ xe đáp ứng nhu cầu của người dân. Chỉ đạo xây dựng phương án, có biện pháp khắc phục, giải quyết cơ bản tình trạng ùn tắc, gắn công tác chống ùn tắc với phát triển hệ thống hạ tầng bền vững.

- Xây dựng quy hoạch phải đảm bảo yếu tố lâu dài, kịp thời, phát huy lợi đề trong phát triển kinh tế - xã hội, góp phần nâng cao chất lượng công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt là các tuyến giao thông quan trọng của huyện.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Các phòng, ban, ngành, Mặt trận, đoàn thể; UBND các xã, thị trấn

a) Tổ chức quán triệt đến **100%** cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và lực lượng vũ trang chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông nhất là không điều khiển phương tiện giao thông khi đã sử dụng rượu bia; Nghiêm cấm cán bộ đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; Mọi cán bộ đảng viên vi phạm về pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị, tổ chức cơ sở Đảng để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị; Thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm nêu đề cán bộ, công chức viên

chức, người lao động đơn vị mình vi phạm. Xây dựng mỗi cán bộ công chức viên chức, người lao động là một tuyên truyền viên trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè, chấp hành các quy định của pháp luật, khi tham gia giao thông, nhất là không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã uống rượu bia.

b) Tổ chức phổ biến, quán triệt Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, công nhân viên, người lao động nắm vững các chủ trương, quan điểm chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Vận động người thân, gia đình, nhân dân tuân thủ quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, báo cáo kết quả công tác triển khai về UBND huyện (qua Công an huyện) để theo dõi, chỉ đạo.

c) Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chương trình, kế hoạch, chỉ đạo của Bộ Chính trị, Ban Bí thư, Chính phủ, các ban, bộ, ngành từ Trung ương đến huyện trong công tác bảo đảm TTATGT. Thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT; Xem xét, đề xuất xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT phức tạp do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

d) Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước liên quan đến bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ; tăng cường phối hợp, trao đổi thông tin về các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan phục vụ công tác thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý vi phạm.

đ) Xác định công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông là một trong những nội dung công tác quan trọng, cần thực hiện thường xuyên, liên tục, tạo sự lan tỏa, chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức của mọi tầng lớp Nhân dân về ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Đổi mới về nội dung, hình thức tuyên truyền theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên, công nhân, người lao động tự do, tận dụng tối đa các ứng dụng, nền tảng mạng xã hội... tăng cường tuyên truyền, vận động người dân tích cực thực hiện giải quyết thủ tục hành chính về TTATGT trên cổng dịch vụ công.

e) Huy động tối đa nguồn lực, đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, hỗ trợ kinh phí cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT.

2. Công an huyện

a) Tăng cường công tác tham mưu, đề xuất Chủ tịch UBND huyện chỉ đạo, triển khai các giải pháp bảo đảm TTATGT, nhất là kiểm tra, đôn đốc, giám sát, phê bình, nhắc nhở tiến độ triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao của các phòng, ban, ngành, đoàn thể, đơn vị, địa phương trên địa bàn huyện.

b) Tăng cường tuần tra, kiểm soát phát hiện, kiên quyết xử lý nghiêm các

hành vi vi phạm pháp luật khi tham gia giao thông, tập trung các hành vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, đi không đúng phần đường, làn đường, lạng lách, đánh võng; Vi phạm nồng độ cồn, ma túy, “coi nói” thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải... Thực hiện quyết liệt, kiên quyết kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn với quan điểm “*không có vùng cấm, không ngoại lệ*”, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “*đã uống rượu bia, không lái xe*”, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến Nhân dân. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị, tổ chức cơ sở Đảng để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị.

c) Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác điều tra, xác minh, xử lý nghiêm các vụ việc TNGT; Tất cả các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả tử rất nghiêm trọng trở lên, ngoài xử lý nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT, phải xem xét, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan công tác quản lý nhà nước về TTATGT (nếu có). Phối hợp với Viện Kiểm sát nhân dân huyện, Tòa án nhân dân huyện tổ chức xét xử lưu động một số vụ TNGT nhằm răn đe, tuyên truyền, phòng ngừa chung; thường xuyên tổng hợp, phân tích, đánh giá, làm rõ nguyên nhân của tình hình TNGT, tập trung tham mưu, tổ chức, phối hợp triển khai các giải pháp hạn chế các điều kiện làm phát sinh nguyên nhân dẫn đến TNGT.

Riêng đối với các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng: Giao Công an huyện chủ trì, phối hợp với các phòng, ban, ngành có liên quan tham mưu Chủ tịch UBND huyện tổ chức đánh giá nguyên nhân, triển khai ngay các giải pháp khắc phục bất cập, rút kinh nghiệm và xem xét cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan.

d) Phối hợp điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông vận tải: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; Vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; Sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không đảm bảo an toàn vào hoạt động; Các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

đ) Thường xuyên rà soát, tổng hợp, báo cáo đề xuất các cơ quan có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT, nhất là việc sửa đổi các chế tài đối với pháp luật Hình sự, Hành chính lĩnh vực giao thông đường bộ theo hướng tăng nặng mức xử phạt đối với các hành vi nguy hiểm, là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT như vi phạm nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, vi phạm tín hiệu đèn, chở quá tải trọng, đi không đúng phần đường, làn đường, đi ngược chiều đường,

e) Kịp thời phát hiện, báo cáo, kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, các điểm tiềm ẩn, điểm đen về tai nạn giao thông; Việc kiến nghị phải được lưu trữ thành hồ sơ, thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã kiến nghị để xảy ra TNGT.

g) **Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông:** Phối hợp với Phòng Văn hóa – Thông tin, Trung tâm Văn hóa- Thông tin và Thể thao tuyên truyền về ATGT trên các kênh sóng, ưu tiên tuyên truyền vào các "khung giờ vàng", giờ sinh hoạt chung để tiếp cận được các tầng lớp Nhân dân; Tăng cường tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với các tuyến đường đồi núi, các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, trời mưa trơn trượt, ngập lụt; Phối hợp với Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường THPT trên địa bàn huyện đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; Tổ chức cho nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; Xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học; Điều tra cơ bản, tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông và chủ động yêu cầu lái xe cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Phối hợp với các doanh nghiệp sử dụng lao động trên địa bàn tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

h) **Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT.** Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông Thừa Thiên Huế nói chung, Công an huyện Phong Điền kỷ cương, thân thiện, nhân văn, vì Nhân dân phục vụ.

i) **Triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả công tác đăng ký, cấp biển số xe, hoạt động đấu giá biển số xe đảm bảo minh bạch, công khai, đúng quy định pháp luật** (*thực hiện sau khi Bộ Công an, Công an tỉnh triển khai*).

k) **Vận hành, phối hợp, khai thác hiệu quả Trung tâm giám sát và hệ thống camera trên tuyến Quốc lộ 1;** Nghiên cứu, tham mưu đề xuất Chủ tịch UBND huyện chỉ đạo lắp camera an ninh, giám sát trên các trục đường chính của huyện, phân bổ kinh phí phục vụ hiện đại hóa hệ thống camera phục vụ công tác bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông.

l) **Chủ trì, theo dõi, đôn đốc các cơ quan, ban ngành, địa phương tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này;** Định kỳ hàng năm hoặc đột xuất báo cáo, tham mưu đề xuất Chủ tịch UBND huyện khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; Phê bình, nhắc nhở đối với các cơ quan, đơn vị chưa triển khai thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, để xảy ra các tồn tại, hạn chế trong công tác bảo đảm TTATGT.

3. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

a) **Rà soát, đánh giá hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông trên toàn huyện;** Báo cáo, tham mưu Chủ tịch UBND huyện triển khai thực hiện Quy hoạch về hạ tầng giao thông đồng bộ với Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của huyện; Đảm bảo đồng bộ, kết nối kịp thời, phục vụ nhu cầu lưu thông, vận tải của người dân, doanh nghiệp.

b) **Tổ chức tổng rà soát các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT và các bất hợp lý**

trong tổ chức giao thông trên địa bàn toàn huyện để tham mưu, triển khai phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết, khắc phục. Tham mưu Chủ tịch UBND huyện quy chế phối hợp, quy trình trong hoạt động rà soát, đề xuất tham mưu UBND huyện quyết định điều chỉnh, xử lý các bất cập trong công tác tổ chức giao thông, nhất là tại các nút giao phức tạp, vị trí, khu vực tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT, ... **(hoàn thành chậm nhất trong quý I/2024).**

c) Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở chủ đầu tư, nhà thầu thi công các công trình, dự án đường bộ chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT, thực hiện cảnh báo đầy đủ, bố trí người hướng dẫn giao thông Riêng đối với các công trình, dự án đã hoàn thành việc đầu tư, xây dựng phải tham mưu, báo cáo Chủ tịch UBND huyện có Quyết định đưa vào khai thác sử dụng trước khi cho người và phương tiện tham gia giao thông.

d) Tăng cường kiểm tra, phối hợp kiểm soát đối với hoạt động vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến tại khu vực mỏ, bãi tập kết vật liệu xây dựng. Quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông. Nghiên cứu đề xuất giải pháp tạo sự bình đẳng trong kinh doanh vận tải giữa tổ chức và cá nhân.

đ) Yêu cầu các doanh nghiệp tại địa phương tăng cường tuyên truyền cho cán bộ, nhân viên và người lao động chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT: Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành nghiêm quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông; Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về chở đúng số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký; Đối với doanh nghiệp quản lý đông người lao động phải tuyên truyền, vận động người lao động chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

e) Tham mưu Chủ tịch UBND huyện tổ chức rà soát, phân cấp theo 02 cấp (*huyện, xã*) quản lý đường bộ, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ và tổ chức giao thông cho các địa phương để chủ động trong công tác tổ chức, quản lý giao thông và duy tu, bảo dưỡng, nâng cấp, khắc phục “điểm đen, điểm tiềm ẩn”, bất cập trong hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông **(hoàn thành trong quý IV/2023).**

g) Đôn đốc, hướng dẫn đối với UBND địa phương, cơ sở, các cơ quan có liên quan trong việc xử lý, cưỡng chế vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

k) Chủ trì, phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông huyện, Công an huyện tổ chức các Hội nghị tuyên truyền cho cán bộ, công nhân viên, người lao động tại các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách và hàng hóa trên địa bàn huyện, tổ chức ký cam kết, chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật có liên quan, nhất là các quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông, chở đúng số người theo quy định, chạy đúng tuyến, không sử dụng lái xe nghiệp ma túy... **(hoàn thành trong quý IV/2023).**

4. Phòng Văn hóa và Thông tin, Trung tâm Văn hóa – Thông tin và Thể thao huyện

a) Xây dựng kế hoạch tuyên truyền về nội dung Luật giao thông, Luật phòng

chống tác hại của rượu, bia và các quy định khác có liên quan đảm bảo hiệu quả, thiết thực.

b) Chỉ đạo hệ thống thông tin cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân.

c) Tăng thời lượng tuyên truyền về Luật giao thông, Luật phòng chống tác hại của rượu, bia; Đảm bảo TTATGT vào các khung giờ cao điểm, giờ “vàng”, đẩy mạnh tuyên truyền trên các trang mạng xã hội; cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT và hậu quả của TNGT, chế tài xử lý nếu vi phạm để nâng cao nhận thức và ý thức tự giác của người dân khi tham gia giao thông.

d) Thường xuyên cảnh báo về các nguy cơ, tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn huyện, nhất là các tuyến có lưu lượng phương tiện lưu thông nhiều như TL11A, TL11B, TL11C, Quốc lộ 49B, TL9, khu công nghiệp, các tuyến đường thường xuyên ngập lụt, các ngày thời tiết không đảm bảo, trời mưa trơn trượt, sương mù.

6. Trung tâm Y tế, Hội Chữ thập đỏ

a) Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; Xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT.

b) Phối hợp với các phòng, ban ngành, đoàn thể, chính trị xã hội và UBND các xã, thị trấn tổ chức tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

c) Tăng cường lực lượng, trang thiết bị, nguồn máu để đảm bảo khả năng cao nhất trong việc cứu chữa nạn nhân bị TNGT, giảm thiểu thiệt hại về người trong trường hợp xảy ra TNGT.

d) Thống kê, lập danh sách số lượng người liên quan đến các vụ TNGT mà cơ thể có chất kích thích, nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện.

đ) Tổ chức tập huấn lớp kiến thức về sơ, cấp cứu ban đầu người bị tai nạn giao thông cho các đơn vị chức năng, đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên.

6. Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường THPT trên địa bàn

a) Chỉ đạo các trường học, các cơ sở giáo dục trên địa bàn huyện phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; Tổ chức học sinh, phụ huynh học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá rèn luyện của học sinh.

b) Phối hợp Ban ATGT huyện, Công an xã, thị trấn và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh.

c) Tiếp tục xây dựng, duy trì, nhân rộng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” bảo đảm thực chất hiệu quả. Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp các cơ quan liên quan tại địa phương tổ chức cuộc vận động “*Học sinh, sinh viên với văn*

hóa giao thông”; Tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về TTATGT nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

d) Phối hợp với Công an huyện tổ chức tập huấn cho cán bộ giáo viên kỹ năng tuyên truyền kiến thức pháp luật, kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh.

7. Phòng Nội vụ

a) Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý (người đại diện) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về TTATGT; Phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị - xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT đường bộ của các tổ chức tôn giáo.

b) Nghiên cứu hướng dẫn đưa nội dung cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động trong cơ quan nhà nước vi phạm pháp luật về giao thông vào các tiêu chí để đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân, đồng thời kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của cán bộ và người đứng đầu cơ quan, đơn vị vi phạm.

c) Phối hợp với Công an huyện trong công tác tham mưu, đề xuất Chủ tịch UBND huyện khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch này (bổ sung cơ cấu, chỉ tiêu khen thưởng thường xuyên, hàng năm về công tác bảo đảm TTATGT).

8. Phòng Tài chính – Kế hoạch

a) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan trình cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí, ưu tiên nguồn thu từ tiền xử phạt vi phạm giao thông, đấu giá biển số xe và các nguồn tăng thu khác để tăng cường đầu tư cho các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng. Phối hợp tham mưu cấp có thẩm quyền bố trí nguồn lực cho công tác đầu tư, cải tạo, nâng cấp hạ tầng giao thông, bảo trì hệ thống đường tỉnh lộ, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông.

b) Nghiên cứu đề xuất sửa đổi, bổ sung các quy định về chính sách thuế, lệ phí trước bạ, lệ phí đăng ký xe phù hợp với tình hình thực tiễn, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

c) Trên cơ sở đề xuất của Công an huyện tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền bố trí nguồn vốn đầu tư công cho công tác bảo đảm TTATGT theo quy định của Luật Đầu tư công và các quy định pháp luật liên quan.

d) Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực khác đầu tư triển khai các dự án trong công tác bảo đảm TTATGT, nhất là các dự án liên quan hạ tầng giao thông, lắp đặt hệ thống camera giám sát trên các tuyến giao thông trọng điểm; Đầu tư xây dựng Trung tâm quản lý điều hành giao thông.

10. Ban Chỉ huy quân sự huyện

a) Tăng cường quán triệt cán bộ, chiến sỹ chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia; Xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ.

b) Tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, xem xét thi đua, hình thức kỷ luật để mọi quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng, người lao

động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về TTATGT.

11. Ban An toàn giao thông huyện

a) Tăng cường công kiểm tra, giám sát việc triển khai thực hiện Kế hoạch theo Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ; Tổng hợp kết quả thực hiện của các cơ quan đơn vị, địa phương, báo cáo Chủ tịch UBND huyện theo quy định.

b) Xây dựng các tiêu chí cụ thể và tổ chức phát động phong trào, đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về an toàn giao thông.

c) Đánh giá hiệu quả hoạt động Ban ATGT các xã, thị trấn trong thời gian qua, trên cơ sở đó tham mưu, báo cáo Chủ tịch UBND huyện đề xuất mô hình, chức năng, nhiệm vụ phù hợp với yêu cầu tình hình mới.

d) Chủ trì, tổ chức các hội nghị định kỳ, độ xuất về TTATGT. Thường xuyên tổ chức đánh giá, khen thưởng, tuyên dương đối với những tổ chức, cá nhân tích cực, có các ý tưởng, sáng tạo có ý nghĩa thiết thực trong công tác đảm bảo TTATGT. Phê bình thẳng thắn các tổ chức, đơn vị, cá nhân không nghiêm túc thực hiện theo kế hoạch.

12. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn

a) Chủ tịch UBND các xã, thị trấn chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND huyện trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn quản lý; Định kỳ hàng tháng, tổ chức giao ban về công tác bảo đảm TTATGT, đánh giá, phân tích, làm rõ trách nhiệm, tình hình, kết quả thực hiện các nhiệm vụ được giao của tập thể, cá nhân có liên quan, kịp thời báo cáo, tham mưu, đề xuất Chủ tịch UBND huyện chỉ đạo, giải quyết; Chỉ đạo, hướng dẫn thôn, ấp, bản, tổ dân phố,... đưa nội dung về bảo đảm TTATGT tại địa bàn của mình vào các buổi họp, sinh hoạt định kỳ.

b) Phát huy vai trò của Bí thư Chi bộ, Thôn trưởng, Tổ trưởng dân phố, người có uy tín, già làng, trưởng bản... để tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là “*đã uống rượu, bia không lái xe*”.

c) Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được phân cấp quản lý, xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; Tuyên truyền, phổ biến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ.

d) Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; Đề nghị làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội đô, đường giao thông nông thôn.

đ) Huy động tối đa các lực lượng khác, dân quân, dân phố, dân phòng, đoàn viên, thanh niên ... phối hợp với lực lượng Công an xã, thị trấn tổ chức điều hòa, hướng dẫn giao thông vào các khung giờ cao điểm, tuyến đường trọng điểm; Ngăn ngừa, hạn chế tối đa các nguyên nhân, điều kiện làm phát sinh TNGT, các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, TTĐT ngay từ cơ sở.

e) Quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị,

địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Thực hiện nghiêm quy định “đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông”; Nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

g) Tăng cường tuyên truyền, phổ biến đến Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những nơi nguy hiểm, ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; Các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn.

Tổ chức rà soát, thống kê các cơ sở kinh doanh, nhà hàng, quán nhậu, quán ăn... trên địa bàn có khả năng phát sinh vi phạm nồng độ cồn, tổ chức các Hội nghị tuyên truyền, đề nghị, vận động các chủ cơ sở kinh doanh phối hợp, đẩy mạnh công tác tuyên truyền đối với người dân sử dụng rượu, bia không điều khiển phương tiện tham gia giao thông, có biện pháp để hỗ trợ người đã sử dụng rượu, bia không điều khiển phương tiện tham gia giao thông, báo cáo kết quả về Chủ tịch UBND huyện (qua Công an huyện) để theo dõi, chỉ đạo.

h) Chỉ đạo các hệ thống đài truyền thanh tăng cường tuyên truyền, phổ biến đến Nhân dân các quy định về bảo đảm TTATGT, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm TTATGT tại những nơi nguy hiểm, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

i) Rà soát, thống kê các nút giao thông trên địa bàn quản lý, thường xuyên khảo sát, đánh giá các yếu tố tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn tại nút giao thông như công tác tổ chức giao thông (*các biển báo hiệu, đèn tín hiệu...*); Hạ tầng giao thông (*các vị trí bị che khuất...*), kịp thời báo cáo, đề xuất, tham mưu các cấp có thẩm quyền bổ sung, điều chỉnh, khắc phục các bất cập, nhất là việc lắp đặt các gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội thị, đường giao thông nông thôn, báo cáo kết quả về Chủ tịch UBND huyện (qua Công an huyện) để theo dõi, chỉ đạo.

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện, Liên đoàn Lao động huyện, Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh huyện, Hội liên hiệp Phụ nữ huyện và các tổ chức đoàn thể

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, trong đó tập trung tuyên truyền Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023, Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ, Chỉ thị số 18-CT/TW và Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư... Đối tượng tuyên truyền trước hết là cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành, vận động người thân và gia đình cùng tự giác thực hiện, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

14. Đề nghị Tòa án nhân dân huyện, Viện Kiểm sát nhân dân huyện

Tăng cường phối hợp với Công an huyện trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ án TNGT, nhất là những vụ TNGT rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống người thi hành công

vụ theo quy định; Tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ nội dung Kế hoạch này, các phòng, ban, ngành, Mặt trận, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội và UBND các xã, thị trấn chủ động xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện cụ thể nhằm thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, báo cáo Chủ tịch UBND huyện (qua Công an huyện) **trước Tháng 12/2023** để theo dõi, chỉ đạo; Thường xuyên đôn đốc, kiểm tra việc tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao; Định kỳ hàng năm (trước ngày 15/12) hoặc đột xuất báo cáo tình hình, kết quả triển khai thực hiện về Chủ tịch UBND huyện (qua Công an huyện).

2. Giao Công an huyện chủ trì, phối hợp với các đơn vị, địa phương liên quan giúp UBND huyện theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; Định kỳ hàng năm hoặc đột xuất tham mưu Chủ tịch UBND huyện báo cáo UBND tỉnh kết quả triển khai thực hiện.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) (để chỉ đạo);
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Ban ATGT huyện;
- Công an huyện;
- Ban chỉ huy quân sự huyện;
- BTT UBMTTQVN huyện, Đoàn TNCS, Hội LHPN;
- Các cơ quan, ban ngành liên quan;
- UBND Các xã, thị trấn;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Hoàng Văn Thái